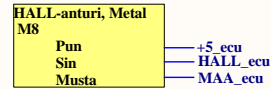
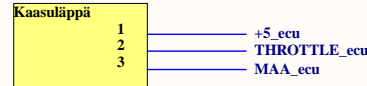
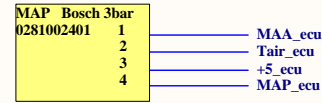
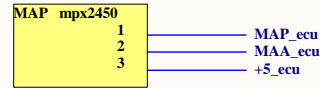
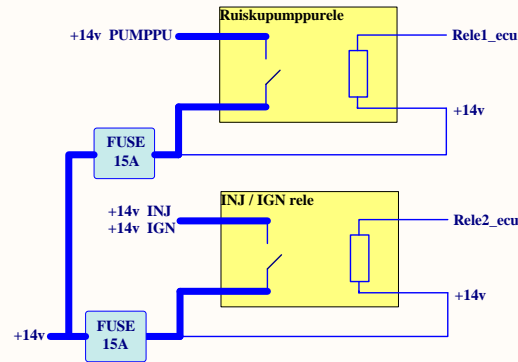
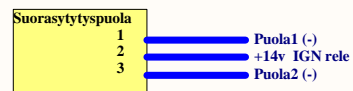
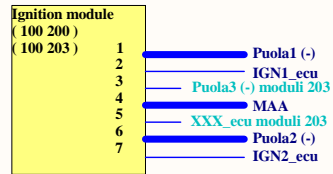
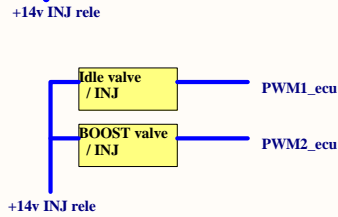
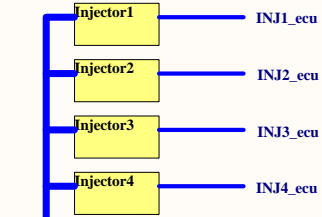
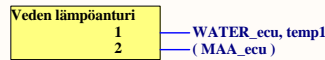
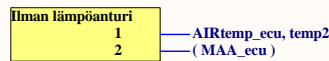
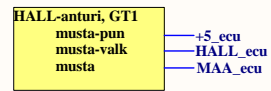


- johto, 0.5-0.75 mm2
- johto, 0.75-1.5mm2
- johto, 1.5-2.5mm2



Hall-anturi:
AMP liitin anturi = uros
johtosarja = naaras
1- +5V
2- signal
3- GND



Liitin 24 pin.
1_1 INJ1_ecu
1_2 INJ2_ecu
1_3 INJ3_ecu
1_4 INJ4_ecu
1_5 PWM1_ecu
1_6 PWM2_ecu
1_7 +14v_IN
1_8 MAA_ecu

1_9 +5_ecu
1_10 RELAY_PUMPPU_ecu
1_11 RELAY_INJ_IGN_ecu
1_12 AIRFlow_ecu

1_13 MAP_ecu
1_14 THROTTLE_ecu
1_15 LAMBDA_ecu
1_16 TEMP1_ecu

1_17 TEMP2_ecu
1_18 K-TYPE_ecu
1_19 SHIFT_LED_ecu
1_20 RPM_OUT_ecu

1_21 HALL_ecu
1_22 HOME_IN_ecu
1_23 IGN1_ecu
1_24 IGN2_ecu

2_1 IN1 (Launch control activate button)
2_2 IN2 (Launch control active switch, (clutch))
2_3 IN3 (POWER/ ECONO mode)
2_4 IN4 ()
2_5 (GND)
2_6 OUT3
2_7 OUT4
2_8 OUT5
2_9 ---
2_10 Toil
2_11 Tair2
2_12 Volt1
2_13 Volt2
2_14 Volt3
2_15 Volt4

Virta ohjainyksikköön virta-avaimelta.

Virta suuttimille, puolalle ja ruiskupumpulle tulee vetää releiden kautta, joiden ohjaus vedetään ecuun.

Kaikki johdot joissa on _ecu pääte vedetään ohjainyksikölle.

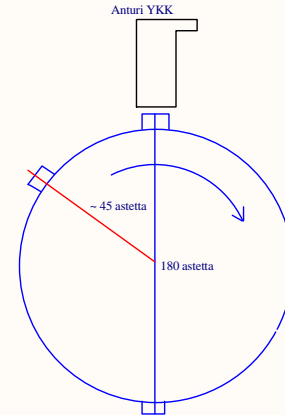
MAA_ecu maadoitetaan mielellään ohjaimen lähelle yhteen pisteeseen..
Maadoitukseen tulee kiinnittää huomiota.

Ohjainyksikön tehonkulutus on vajaan 0.5 ampeeria, mutta maadoituksen läpi voi mennä useita ampeereja. (suuttimien&PWM virta)

PWM1_ecu ja PWM2_ecu on tarkoitettu lisisuuttimen / vesisuuttimen / painesäätimen tai tyhjäkäyntiventtiilin ohjaukseen.

Johdot:

Signaalijohdot, kuvissa kapeat, kannattaa vetää 0.75mm2 johdolla. Bensapumpun johto voidaan vetää jopa 2.5mm2 johdolla. Muissa johdoissa pärjätään 1.5mm2:llä. Jos suuttimet ovat matala ohmiset, suuttimien yhteinen +14v johto voidaan vetää 2.5mm2 johdolla.



Siiväpyörän antien tulee olla riittävän suuret. Mitä pienempi tatti sen pienempi ilmaväli.

Varsinkin metallisella HALL anturilla voidaan tehostaa signaalia magneetin avulla.

5x5mm magneetilla ilmaväli voidaan jättää jo 2-3mm.

Magneetin asennus metallista HALL anturia varten. Pora reikä tattiin, pudota magneetti anturin päähän.

Näin magneetti hakeutuu oikeaan suuntaansa. Työnnä anturin päissä oleva magneetti reikään (anturin avulla). (muista liima tai muu lukitus)

