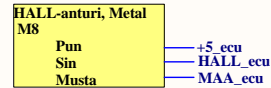
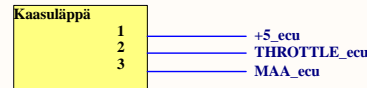
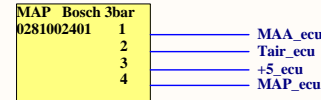
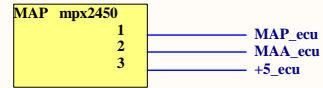
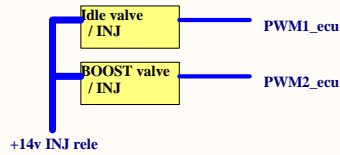
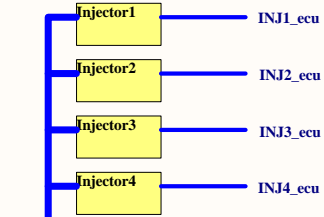
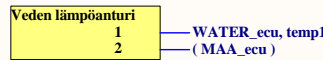
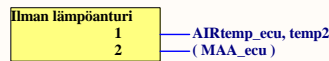
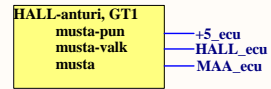


- johto, 0.5-0.75 mm2
- johto, 0.75-1.5mm2
- johto, 1.5-2.5mm2



Hall-anturi:
AMP liitin anturi = uros
johtosarja = naaras
1- +5V
2- signal
3- GND

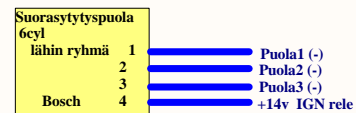
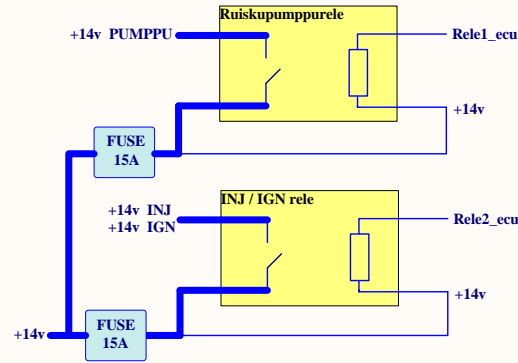
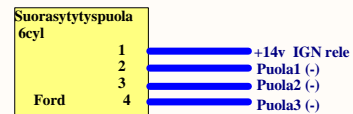
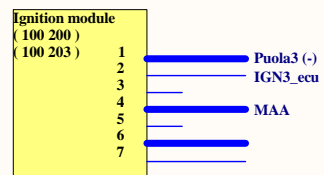
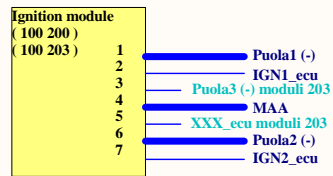


Liitin 24 pin.
1_1 INJ1_ecu
1_2 INJ2_ecu
1_3 INJ3_ecu
1_4 INJ4_ecu
1_5 PWM1_ecu
1_6 PWM2_ecu
1_7 +14v_IN
1_8 MAA_ecu

1_9 +5_ecu
1_10 RELAY_PUMPPU_ecu
1_11 RELAY_INJ_IGN_ecu
1_12 AIRflow_ecu (Not used)
1_13 MAP_ecu
1_14 THROTTLE_ecu
1_15 LAMBDA_ecu
1_16 TEMP1_ecu (Water)

1_17 TEMP2_ecu (Air)
1_18 K-TYPE_ecu
1_19 IGN3_ecu (cyl3 & cyl4)
1_20 RPM_OUT_ecu
1_21 120deg_trigger_sig_ecu
1_22 1deg_trigger_sig_ecu
1_23 IGN1_ecu (cyl1 & cyl6)
1_24 IGN2_ecu (cyl2 & cyl5)

2_1 IN1 (Launch control activate button)
2_2 IN2 (Launch control active switch, (clutch))
2_3 IN3 (POWER/ ECONO mode)
2_4 IN4 (Alarms OFF switch)
2_5 (GND)
2_6 OUT3
2_7 OUT4
2_8 OUT5
2_9 ---
2_10 Toil
2_11 Tair2
2_12 Volt1
2_13 Volt2
2_14 Volt3
2_15 Volt4



Virta ohjainyksikköön virta-avaimelta.

Virta suuttimille, puolalle ja ruiskupumpulle tulee vetää releiden kautta, joiden ohjaus vedetään ecuun.

Kaikki johdot joissa on _ecu päätte vedetään ohjainyksikölle.

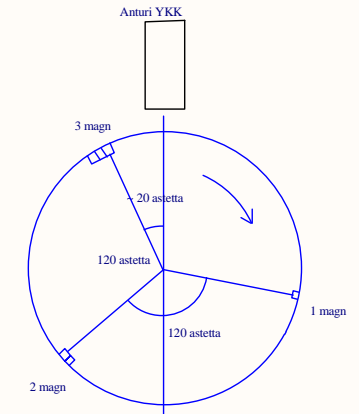
MAA_ecu maadoitetaan mielellään ohjaimen lähelle yhteen pisteeseen..
Maadoitukseen tulee kiinnittää huomiota.

Ohjainyksikön tehonkulutus on vajaan 0.5 ampeeria, mutta maadoituksen läpi voi mennä useita ampeereja. (suuttimien&PWM virta)

PWM1_ecu ja PWM2_ecu on tarkoitettu lisäsuuttimien / vesisuuttimien / painesäätimien tai tyhjäkäyntiventtiilin ohjaukseen.

Johdot:

Signaalijohdot, kuvissa kapeat, kannattaa vetää 0.75mm2 johdolla. Bensapumpun johto voidaan vetää jopa 2.5mm2 johdolla. Muissa johdoissa pärjätään 1.5mm2:llä. Jos suuttimet ovat matala ohmiset, suuttimien yhteinen +14v johto voidaan vetää 2.5mm2 johdolla.



Kieken halkaisija yleensä 120-150mm

Magneettien asennus.

Kun kone on Cyl1 / Cyl6 YKK:ssa ensimmäinen magneetti tulee tästä anturin kohdasta 20 astetta myöhäisemmälle. Mittaa tästä 120 astetta kumpaankin suuntaan, muiden ryhmien magneettien paikat.

Asenna CYL1 ensimmäisen magneetin jälkeen vielä 2 lisämagneettia (kiinni toisiinsa).
Asenna CYL1 ryhmän jäkeiseen ryhmän vielä 1 lisämagneetti.

Katso KUVA

Magneetin asennus metallista HALL anturia varten.

Poraa reikä triggeripyörään, pudota magneetti anturin päähän. Näin magneetti hakeutuu oikeaan suuntaansa. Työnnä anturin päässä oleva magneetti reikään (anturin avulla). (muista liima tai muu lukitus)